

제1장 일반사항

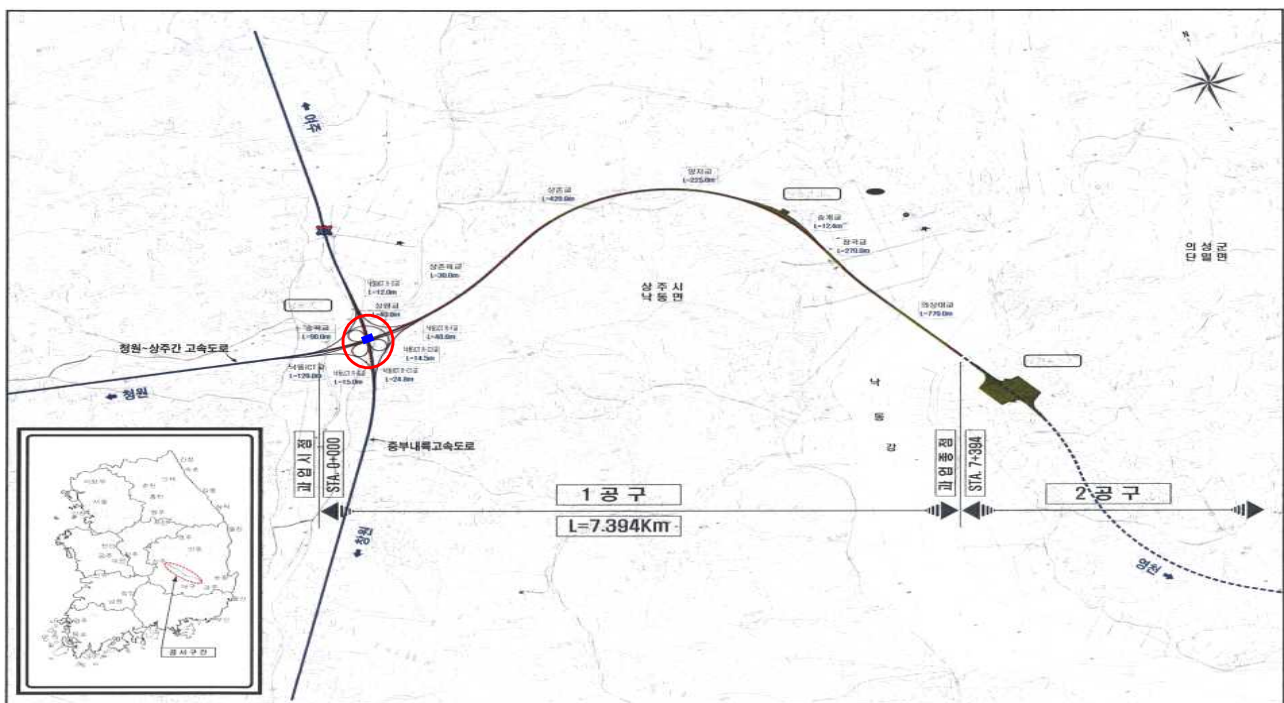
1.1 점검대상물 위치도

1.2 점검대상물 전경사진

1.3 정기안전점검 실시결과 요약문

제1장 일반사항

1.1 점검대상물 위치도



1.2 점검대상물의 전경사진



구조물 명

A1 전경



구조물 명

P1 전경



구조물명

P2 전경



구조물명

A2 전경

1.3 정기안전점검 실시결과 요약문

1.3.1 과업의개요

1. 공사명 : 상주~영천 고속도로 민간투자사업(1공구) 낙동JCT교 정기안전점검(2차)
2. 사업량 : L=7.394km, B=23.4m(왕복 4차로)
3. 시공사 : 대림산업(주)(현장소장 : 임재범, 전화 : 054-536-9530~2)
4. 감리사 : 한국기술개발(주) (감리단장 : 이상세, 전화 : 054-536-8754)
5. 현장위치 : 경상북도 상주시 낙동면 승곡리~의성군 단밀면 낙정리
6. 점검의 목적 : 정기안전점검(건설기술 진흥법 시행령 제100조)
7. 점검기간 : 2015년 9월 24일 ~ 2015년 10월 31일 (37일간)
8. 공사금액 : 108,106,000,000원
9. 공사기간 : 2012년 06월 28일부터 2017년 06월 27일까지(60개월)
10. 점검일 : 2015. 09. 24 (1일간)

1.3.2 대상시설물별 점검결과

1. 시설물명 : 낙동JCT교

가. 제원 : ST. Box Girder교, L=120.0m

나. 금회 점검 사항 : 2차(하부구조물 시공상태, 비파괴시험)

다. 점검결과

점검항목		점검결과	개선대책	비고
임시시설 및 가설공법의 안전성		양 호	-	
비파괴시험 결과	콘크리트 압축강도	양 호	-	
	철근배근 조사	양 호	-	
육안(외관)조사 결과		균열, 재료분리, 철선미제거 조사됨	보수완료	
인접건축물 또는 구조물의 안전성 등 안전조치 적정성		양 호	-	
건설공사 안전관리 적정성 평가		양 호	-	
기타 점검결과		양 호	-	
평 가		구조물의 안정성을 저해할 만한 결함 및 손상 등은 없는 상태이다		

1.3.3 점검결과 총평

낙동JCT교에 대한 2차 정기안전점검을 실시한 결과 구조물의 안전성을 저해할 만한 결함 및 손상 등이 없는 양호한 상태로 조사되었다. 다만 교대A1, A2에 균열, 표면 불량, 철선미제거 등의 손상이 조사되었다.

조사된 균열은 현장 내 균열관리대장을 통해 관리 중이며, 점검일 이후 적절한 보수를 실시한 것으로 조사되었다. 표면불량, 철선미제거 등의 손상은 점검일 이후 표면보수를 실시하였으며, 전반적으로 보수상태는 양호하다.

낙동JCT교 교대 및 교각에 비파괴 시험을 실시한 결과 콘크리트 추정압축강도는 설계강도를 100% 이상 상회하며, 철근탐사결과 철근의 배근간격 및 피복두께는 설계도면과 부합하는 것으로 분석되었다.

공사장 주변 안전조치 및 환경관리상태는 제반규정에 따라 시행하고 있으며, 안전사고 예방 및 공사목적물의 품질확보에 만전을 기하고 있는 것으로 조사되었다.